

# Тутаевский МОТОРСТРОИТЕЛЬ

## Руководство КАМАЗа посетило завод

2

30 октября в Ярославле состоялось совещание по утверждению в стране стратегии развития поршневого дизелестроения.

## Профильные экскурсии на завод

3

Экскурсии на ТМЗ для учащихся ПУ-41 организованы в соответствии с их профилем обучения. На них уже побывали будущие повара и электрики.

## День правовой помощи детям

4

20 ноября в Тутаевской межрайонной прокуратуре в рамках Дня правовой помощи детям будет проводиться прием граждан.

## РЕЗУЛЬТАТ

В октябре в механосборочном цехе ОАО «ТМЗ» изготовлен двигатель с порядковым номером 20 000

# ВЫПУЩЕН ДВАДЦАТИТЫСЯЧНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

## ЦИФРЫ НЕДЕЛИ

### ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ РАБОТЫ В ОКТЯБРЕ

По данным финансово-экономической службы завода, в октябре произведено товарной продукции на сумму 205 462 тысячи рублей, что составляет 100,8% к плану.

В том числе запасных частей выпущено на сумму 30 356 тысяч рублей. Изготовлено 166 двигателей, 132 коробки передач (из них 92 на комплектацию), 206 демультипликаторов. Произведено 635 тонн чугунного литья, 233 тонны штамповок.

Еще одним положительным достижением октября можно считать тот факт, что на работу на ТМЗ принят 21 человек. Возраст большинства из тех, кто пришел работать на завод – от 20 до 33 лет. Новые рабочие кадры позволили полностью укомплектовать проблемные участки и подготовиться к темпу выпуска двигателей 8,5 в сутки.

За 10 месяцев выпущено товарной продукции на сумму 1 700 483 тысячи рублей. Увеличение по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составило 12,3% в сопоставимых ценах. Производство двигателей увеличилось на 50%, за 10 месяцев их изготовлено 1301.

В ноябре предстоит выпустить продукции на сумму 197 640 тысяч рублей. Планируется произвести 178 двигателей, 104 коробки передач, 533 тонны чугунного литья, 228 тонн штамповок.



Сборщик МСЦ Артем Афанасьев

**Юбилейный мотор собрал Артем Афанасьев. Двигатель 8481.10-04 с порядковым номером 20 000 был изготовлен для Петербургского тракторного завода.**

ПТЗ – старейший партнер Тутаевского моторного завода, в 1986 году здесь был выпущен первый двигатель для трактора «Жирнец». В этом году в связи с программой импортозамещения выпуск двигателей на

ТМЗ увеличился по итогам 9 месяцев на 53,4%. Только на конвейер Петербургского тракторного завода поставки выросли в 5 раз и достигли 100 моторов в месяц. За 9 месяцев на ПТЗ отправлено уже 598 двигателей, тогда как за весь прошлый год – 271, а за 2013 год – 116.

Суточный темп сборки моторов достиг 8,5. По словам начальника механосборочного цеха Дмитрия Лебедева, что-

бы сократить время сборки моторов и увеличить суточный темп, решаются организационные задачи.

– В октябре на участок сборки приняты на работу два помощника сборщиков. Они делают подборку некоторых узлов двигателя, – рассказывает Д.В. Лебедев. – Организовано место для хранения инструмента общего пользования, кардинально должно поменяться рабочее

место сборщика на основе принципов бережливого производства, чтобы всем сборщикам было удобно и эффективно собирать двигатель. Эти меры позволят сократить время сборки двигателя, минимизировать перемещения сборщиков. Одновременно нужно решать и задачи вне участка сборки. Это, в первую очередь, своевременная поставка комплектующих. Надеюсь, что внедрение производствен-

ной системы на нашем заводе позволит добиться выполнения одного из принципов бережливого производства – «точно и в срок».

В ноябре предстоит изготовить 178 двигателей. За 10 месяцев выпущено более 1300 двигателей. Планируется, что в этом году выпуск двигателей превысит отметку в полторы тысячи и станет самым большим за всю историю Тутаевского моторного завода.

ВИЗИТ

## РУКОВОДСТВО КАМАЗА ПОСЕТИЛО ЗАВОД

**30 октября министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров провел в Ярославле совещание по утверждению в стране стратегии развития поршневого дизелестроения.**

В течение дня руководители ведущих машиностроительных предприятий России обсудили будущую стратегию. К ее утверждению решено вернуться через два месяца.

– Мы заложили долгосрочный вектор развития производства не только дизельных, но и бензиновых двигателей до конца 2019 года, – сказал Денис Мантуров.

На совещании машиностроителей присутствовал губернатор Ярославской области Сергей Ястребов.

– Место совещания и его тема связаны с теми компетенциями, которые на сегодняшний день имеются на наших предприятиях, – отметил губернатор. – История ярославского дизелестроения насчитывает сто лет, и завод по производству двигателей ЯМЗ-530 – самый молодой из ярославских дизелестроительных заводов, но по качеству и по технологическим процессам он выгодно отличается от многих предпри-

ятий страны. Я уверен, что сегодняшний разговор должен помочь расширить кооперацию, понять, что сегодня важно для процессов импортозамещения.

Сергей Ястребов сообщил Денису Мантурову, что индекс промышленного производства в Ярославской области за девять месяцев составил 111%. С учетом инвестиций, которые уже вкладываются в машиностроение, и благодаря фонду развития промышленности Минпромторга региональные предприятия дизельной и топливной аппаратуры могут решить проблему импортозамещения в своих секторах. Губернатор добавил, что в Год промышленности принято решение инвестировать в развитие промышленности региона 500 млн. рублей.

Министр высоко оценил представленные результаты. Он также сделал акцент на том, что для реализации стратегии необходимо повышение инновационного статуса производителей комплектующих и уровня кооперации как внутри отрасли, так и межотраслевой. При этом главными стратегическими задачами являются локализация производства ключевых ком-



Генеральный директор ОАО «ТМЗ» Виталий ГРИБАНОВ, первый заместитель генерального директора – исполнительный директор ПАО «КАМАЗ» Юрий ГЕРАСИМОВ и генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей КОГОГИН



плекующих, наращивание доли отечественных товаров, а также переход на серийное производство перспективных двигателей. Оценочный объем инвестиций для реализации стратегии – 30 млрд. рублей. Инфраструктура поддержки отрасли уже работает.

После совещания в Ярославле, которое закончилось уже вечером, руководство ПАО «КАМАЗ» во главе с генеральным директором Сергеем Когогиным посетило Тутаевский моторный завод. С.А. Когогин был на нашем предприятии в 2010 году и смог оценить, какие перемены произошли на производстве за пять лет. Вместе с генеральным директором ПАО «КАМАЗ» ТМЗ посетили его заместители: исполнительный директор Юрий Герасимов и директор по развитию Ирек Гумеров, а также главный конструктор Данис Валеев и исполнительный директор ОАО «РТ-АВТО» Юрий Авдеев. Они побывали в кузнечно-прессовом цехе, на участке сборки и испытания двигателей в МСЦ, в цехе деталей двигателей и коробки передач. Отметили огромную работу, связанную с реинжинирингом производства, с освоением новых видов продукции, укреплением позиций на рынке тяжелых двигателей. С.А. Когогин планирует вновь приехать на предприятие в декабре, чтобы более подробно познакомиться с работой завода.



ФОРУМ

## ЗАВОД ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В ПРОМЫШЛЕННОЙ ВЫСТАВКЕ

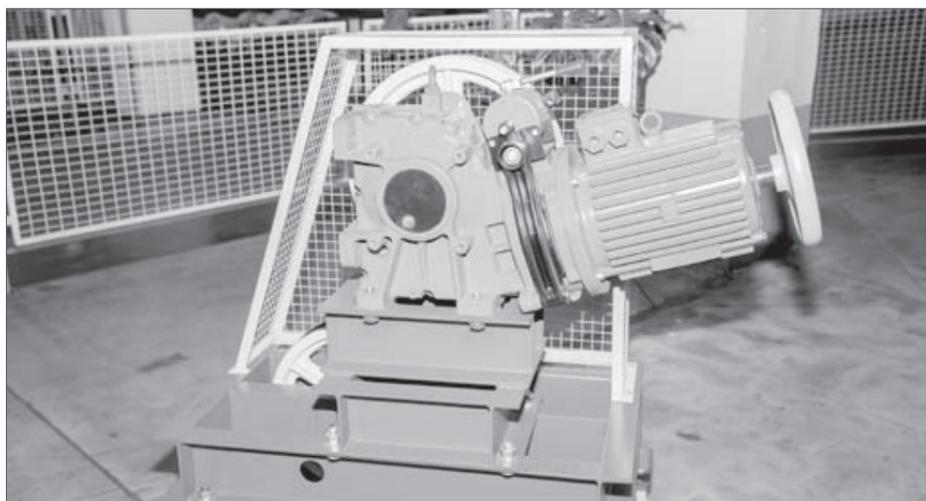
**18-19 ноября в КЗЦ «Миллениум» состоится межрегиональная научно-промышленная выставка «Промышленность. Инновации. Современные технологии».**

Она пройдет в рамках VI Экономического форума «Инновации. Бизнес. Образование – 2015». Основная цель выставки – демонстрация

достижений промышленного комплекса Ярославской области и регионов Центрального федерального округа, новых разработок и технологий, в том числе в сфере импортозамещения, содействие развитию внутриобластных и межрегиональных кооперационных связей, международного сотрудничества, укреплению связи учеб-

ных заведений с промышленностью.

На выставке наш завод совместно с ПЛК «Сатурн» представит образец новой продукции – лифтовой лебедки. Этот вид продукции будет выпускаться в рамках программы импортозамещения и должен заменить итальянские лебедки, которые используются сейчас.



Лифтовая лебедка

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ



## ПРОФИЛЬНЫЕ ЭКСКУРСИИ НА ЗАВОД

Второй год ОАО «ТМЗ» участвует в программе профориентации для школьников и студентов.

На нашем заводе студенты техникумов и вузов проходят производственную практику, школьники придут сюда на экскурсии. В нынешнем учебном году

для учащихся ПУ-41 проводятся профильные экскурсии на предприятие.

На прошлой неделе завод посетили будущие повара. Заведующая столовой № 4 Надежда Чистякова рассказала о том, как оборудованы цеха для приготовления пищи, показала обеденный зал, ответила на вопросы.



В минувший вторник на завод пришли будущие электрики. Начальник участка службы эксплуатации и ремонта оборудования и сетей Андрей Иванов показал ребятам новую котельную, компрессорную в ЦДДиКП, инфракрасный обогрев рабочих мест в цехах, рассказал о программе энергоресурсосбережения.

Отрадно, что обе группы учащихся заинтересовались заводом как возможным будущим местом работы. Ребята попросили показать им производственные цеха и продукцию, которую выпускает завод. Восхищение и удивлением мальчиков вызвало посещение кузнечно-прессового цеха и сборки двигателей. Завершилась каждая экскурсия в музее истории завода.

СПОРТ

## ОСЕННИЕ СПОРТИВНЫЕ УСПЕХИ

С осенних кроссов начала свои выступления после летнего перерыва сборная команда ОАО «ТМЗ» в районных и областных спартакиадах трудящихся.

В районном кроссе сборная команда завода заняла второе место. В личном зачете отличился Михаил Моделкин, занявший второе место в абсолютном зачете. Причем Михаил Игоревич уступил пальму первенства своему сыну, оставив позади себя как молодых, так и зрелых участников соревнований.

В легкоатлетическом кроссе в рамках спарта-

киады ФСОП «РОССИЯ» среди промышленных предприятий Ярославской области тутаевские моторостроители заняли почетное второе место, уступив только команде «ЯНОС-Славнефть». В личных забегах также блистал Михаил Моделкин.

В рамках спартакиады ФСОП «РОССИЯ» прошли соревнования по шахматам. В составе сборной команды ОАО «ТМЗ» выступили лучшие шахматисты нашего завода: Александр Медведев, Елена Ключкина и Николай Захаров. В соревнованиях

по настольному теннису среди предприятий области сборная команда ОАО «ТМЗ» заняла третье место.

Районные баталии среди трудящихся предприятий и организаций продолжились мини-футбольными играми. В первой группе организаций приняли участие команды «Учитель», «ТФ РГАТУ» и «ТМЗ». Моторостроители выиграли у студентов со счетом 5:2, вничью завершили встречу с «Учителем», но по разнице забитых и пропущенных мячей заняли второе место.



## СОСТОЯЛСЯ ЧЕМПИОНАТ ПО ДАРТСУ

1 ноября в Тутаеве состоялся открытый чемпионат по игре в дартс. В нем приняли участие спортсмены из Тутаева, Рыбинска и Ярославля.

Всего в играх чемпионата участвовало 25 человек. В женских состязаниях первое место одержала ярославская спортсменка Ирина Цивчик, второе и третье – спортсменки из Рыбинска. В мужских – первое место у работника ТМЗ Александра Попова, второе и третье места заняли рыбинские молодые спортсмены.

Игры чемпионата проходили в ДЮСШ «Старт». Там сейчас есть специальный зал для обучения и игры в дартс, объявлен набор детей от 10



Победители чемпионата по дартсу

до 16 лет в группу по обучению дартсу. Популярность этой игры в нашем городе растет, возможно,

скоро наряду с известными в Тутаеве дартсменами появятся и новые имена.

ТВОРЧЕСТВО

## РАДУЕТ ГЛАЗ И ПОДНИМАЕТ НАСТРОЕНИЕ

Работники завода, чей путь к рабочему месту лежит через железнодорожные пути, не могли не заметить, что недавно стены металлических гаражей преобразились. На них появились рисунки.

Проходишь мимо – невольно настроение улучшается. А в обеденный перерыв можно и само- го художника застать за работой. Михаил Гаврилов работает на железно-

дорожном участке транспортного цеха уже около 10 лет. Здесь он и стропальщик, и монтер пути, и за порядком на территории следит. А вот художником, по его словам, стал совсем недавно. Во время отпуска посмотрел по телевизору передачу о том, как рисовать мастихинами – специальными лопаточками. Решил попробовать. И теперь результатом могут любоваться все, кто проходит мимо.

– Лошадь я срисовывал, – рассказывает Михаил. – А пейзаж сам придумал. Он еще не закончен. Тут еще домики надо нарисовать, будет деревня.

Рисует Михаил обыкновенной эмалью и переживает, как его произведения переживут снег и морозы. Очень хочется, чтобы первый творческий опыт как можно дольше радовал людей.



Михаил ГАВРИЛОВ

ВИЗИТ

## РУКОВОДСТВО КАМАЗА ПОСЕТИЛО ЗАВОД

**30 октября министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров провел в Ярославле совещание по утверждению в стране стратегии развития поршневого дизелестроения.**

В течение дня руководители ведущих машиностроительных предприятий России обсудили будущую стратегию. К ее утверждению решено вернуться через два месяца.

– Мы заложили долгосрочный вектор развития производства не только дизельных, но и бензиновых двигателей до конца 2019 года, – сказал Денис Мантуров.

На совещании машиностроителей присутствовал губернатор Ярославской области Сергей Ястребов.

– Место совещания и его тема связаны с теми компетенциями, которые на сегодняшний день имеются на наших предприятиях, – отметил губернатор. – История ярославского дизелестроения насчитывает сто лет, и завод по производству двигателей ЯМЗ-530 – самый молодой из ярославских дизелестроительных заводов, но по качеству и по технологическим процессам он выгодно отличается от многих предпри-

ятий страны. Я уверен, что сегодняшний разговор должен помочь расширить кооперацию, понять, что сегодня важно для процессов импортозамещения.

Сергей Ястребов сообщил Денису Мантурову, что индекс промышленного производства в Ярославской области за девять месяцев составил 111%. С учетом инвестиций, которые уже вкладываются в машиностроение, и благодаря фонду развития промышленности Минпромторга региональные предприятия дизельной и топливной аппаратуры могут решить проблему импортозамещения в своих секторах. Губернатор добавил, что в Год промышленности принято решение инвестировать в развитие промышленности региона 500 млн. рублей.

Министр высоко оценил представленные результаты. Он также сделал акцент на том, что для реализации стратегии необходимо повышение инновационного статуса производителей комплектующих и уровня кооперации как внутри отрасли, так и межотраслевой. При этом главными стратегическими задачами являются локализация производства ключевых ком-



Генеральный директор ОАО «ТМЗ» Виталий ГРИБАНОВ, первый заместитель генерального директора – исполнительный директор ПАО «КАМАЗ» Юрий ГЕРАСИМОВ и генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей КОГОГИН



плекующих, наращивание доли отечественных товаров, а также переход на серийное производство перспективных двигателей. Оценочный объем инвестиций для реализации стратегии – 30 млрд. рублей. Инфраструктура поддержки отрасли уже работает.

После совещания в Ярославле, которое закончилось уже вечером, руководство ПАО «КАМАЗ» во главе с генеральным директором Сергеем Когогиным посетило Тутаевский моторный завод. С.А. Когогин был на нашем предприятии в 2010 году и смог оценить, какие перемены произошли на производстве за пять лет. Вместе с генеральным директором ПАО «КАМАЗ» ТМЗ посетили его заместители: исполнительный директор Юрий Герасимов и директор по развитию Ирек Гумеров, а также главный конструктор Данис Валеев и исполнительный директор ОАО «РТ-АВТО» Юрий Авдеев. Они побывали в кузнечно-прессовом цехе, на участке сборки и испытания двигателей в МСЦ, в цехе деталей двигателей и коробки передач. Отметили огромную работу, связанную с реинжинирингом производства, с освоением новых видов продукции, укреплением позиций на рынке тяжелых двигателей. С.А. Когогин планирует вновь приехать на предприятие в декабре, чтобы более подробно познакомиться с работой завода.



ФОРУМ

## ЗАВОД ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В ПРОМЫШЛЕННОЙ ВЫСТАВКЕ

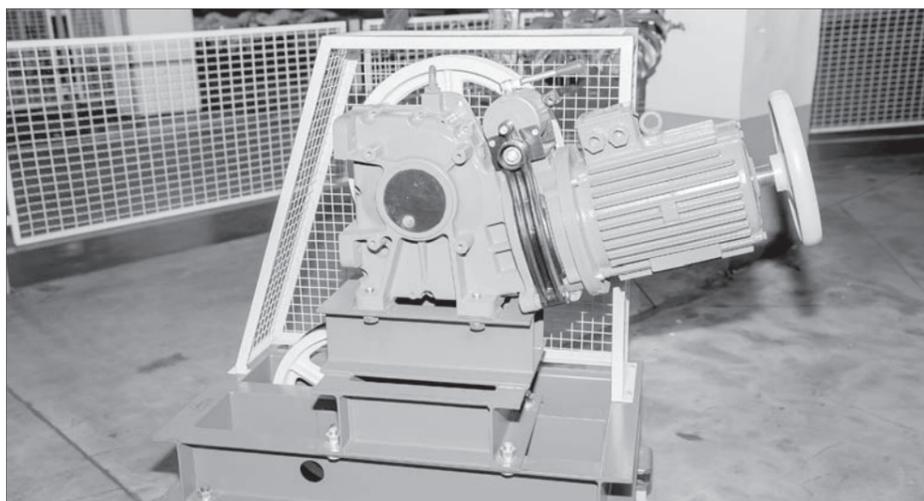
**18-19 ноября в КЗЦ «Миллениум» состоится межрегиональная научно-промышленная выставка «Промышленность. Инновации. Современные технологии».**

Она пройдет в рамках VI Экономического форума «Инновации. Бизнес. Образование – 2015». Основная цель выставки – демонстрация

достижений промышленного комплекса Ярославской области и регионов Центрального федерального округа, новых разработок и технологий, в том числе в сфере импортозамещения, содействие развитию внутриобластных и межрегиональных кооперационных связей, международного сотрудничества, укреплению связи учеб-

ных заведений с промышленностью.

На выставке наш завод совместно с ПЛК «Сатурн» представит образец новой продукции – лифтовой лебедки. Этот вид продукции будет выпускаться в рамках программы импортозамещения и должен заменить итальянские лебедки, которые используются сейчас.



Лифтовая лебедка