

## Музей истории завода

**Музей истории Тутаевского моторного завода** открылся в 2013 году – к 45-летию предприятия. С тех пор он стал не только визитной карточкой завода, но и в городе с каждым днем приобретает всё большую известность.

В 2014 году здесь проходил городской семинар экскурсоводов. Студенты Тутаевского филиала РГАТУ, учащиеся Политехнического колледжа и ученики городских школ – частые гости в музее. Музей посетили даже воспитанники тутаевских детских садов «Колокольчик» и «Сказка». Побывав на заводе, ребята нарисовали свои впечатления от экскурсии. Теперь их рисунки – тоже экспонаты заводского музея.

В книге отзывов о посещении музея только хорошие слова. Их оставили и гости – такие, как, к примеру, главный механик спортивной команды «КАМАЗ-Мастер» Михаил Мясоедов, и сами работники завода. Музей создан их руками.

Здесь гости могут увидеть много фотографий 60 – 80-х годов. Они представлены не только в экспозициях, но и на слайдах, которые демонстрируются по телевизору в сопровождении музыки тех лет.

Первый зал музея посвящен строительству Тутаевского завода дизельных агрегатов и первым годам его становления. В 60-е годы прошлого века в стране начала действовать программа «500 малых городов СССР». Она предусматривала перенос части производства из крупных промышленных центров в малые города, чтобы дать новый импульс их развитию. В эту программу был включен и город Тутаев с 16-тысячным населением.

В музее можно увидеть атрибуты советской эпохи: бюст Ленина, красное знамя, комсомольские и пионерские значки и даже советские деньги. Здесь и предметы, которые навсегда стали историей – селектор, по которому директор завода связывался с начальниками цехов; кульман, который раньше был непременным атрибутом всех конструкторских бюро; микроскопы, мерительные инструменты, на смену которым сейчас пришли более современные. Здесь можно увидеть и первую продукцию предприятия – гильзопоршневой комплект.

В 1985 году предприятие стало называться Тутаевский моторный завод. В 1986 году был выпущен первый двигатель для трактора «Кировец». Тогда же появился приказ генерального директора Александра Малова о создании музея истории и трудовой славы завода. Первый двигатель после проведения всех испытаний этим приказом предписывалось передать в музей. К сожалению, музей тогда так и не был создан, и первый двигатель тоже не сохранился.

Знакомясь с музейными экспонатами, понимаешь, как неразрывно связана история завода и современного Тутаева. Весь жилищный фонд 70-90-х годов, школы, детские сады, больницы, Дворец культуры, библиотека, музыкальная школа, молодежный центр «Галактика» были построены Тутаевским моторным заводом. Завод содержал всю городскую инфраструктуру, подсобное хозяйство, базу отдыха, жилищно-коммунальное хозяйство. Поэтому и количество работников завода исчислялось тысячами – работники ЖКХ и соцсферы тоже считались заводчанами.

В советские годы на заводе существовал участок товаров народного потребления. Здесь выпускалась продукция, необходимая людям, но не имеющая прямого отношения к профильной деятельности завода. ТМЗ выпускал рамы для велосипедов, литые, дачную мебель «Гном» и даже квадроциклы «Рысь». Они выпускались на заводе более 10 лет, даже отправлялись на экспорт, а сейчас это уже история.

В музее представлены и экспонаты той продукции, которую завод выпускает сегодня – коробки передач и тяжелые дизельные двигатели.

Именно двигатели ТМЗ прославили на весь мир спортивную команду «КАМАЗ-Мастер». 19 лет команда выступала на машинах с тутаевскими моторами, из них 12 раз одержала победу в ралли Париж-Дакар. Сейчас на машинах с тутаевскими моторами команда участвует в гонках «Африка Эко Рейс». Уже несколько лет и белорусская команда участвует в гонках грузовиков на машинах с тутаевскими двигателями. В музее есть экспозиции, посвященные команде «КАМАЗ-Мастер» и сотрудничеству с Республикой Беларусь.

Нашими мощными двигателями оснащена и военная техника – ракетные комплексы «Искандер» и «Триумф». Об этом рассказывает экспозиция «На службе Отечеству».

Главная ценность предприятия – это люди. И тем, кто создавал завод, в музее уделено немало внимания. Здесь и Книга Почета, и награды заводчан, их портреты, грамоты. Перечислены имена тех, кто награжден правительственными наградами: орденами и медалями. Стало традицией приглашать в музей ветеранов завода. Здесь они дорогие и самые почетные гости.

Частью истории завода навсегда стала женская волейбольная команда «Ярославна-ТМЗ». 20 лет завод был спонсором команды, ее победы и награды стали экспонатами музея.

Более 25 лет на заводе существует газета «Тутаевский моторостроитель». В музее можно увидеть первый номер газеты и то, как она печаталась до 2004 года – методом высокой печати, когда газетные строчки отливались на металле.

Спортивные и культурные традиции заводчан тоже нашли отражение в музее – в фотографиях, экспонатах. Глядя на них, понимаешь: работники завода – единый коллектив.

Музей всегда рад принять гостей и показать свою историю жителям и гостям Тутаева. Если вы хотите посетить музей истории завода, нужно позвонить в Информационный центр предприятия по телефону (48533) 2-15-38 и договориться о посещении. Будем рады Вас видеть!