

Технические характеристики судовых дизель-редукторных агрегатов:

| Модель ДРА | Модель двигателя | Мощность двигателя, кВт (л.с.) | Мощность двигателя, кВт (л.с.) | Частота вращения, об/мин. | Модель РРП | Передаточные числа РРП на перед. и зад. ход | Габаритные размеры агрегата (LxВxH), мм | Вес агрегата, кг |
|-----------------------------|------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------|---|---|------------------|
| | | номинал. | максим. | | | | | |
| ДРА320/1500 | 8481.10-07 | 237 (323) | 261 (355) | 1500 | DMT240H | 1,5; 1,97; 2,44; 2,93; 3,4 | 2430x1250x1660 | 2050 |
| ДРА400/1500 | 8481.10-08 | 294 (400) | 323,5 (440) | 1500 | DMTP7500 | 3,56; 4,13; 4,59 | 2475x1250x1850 | 2570 |
| ДРА465/1500 | 8481.10-09 | 342 (465) | 376(511,5) | 1800 | DMT260H | 2,06; 2,5; 2,92; 3,26 | 2475x1250x1850 | 2170 |

Эта продукция предназначена для эксплуатации на речном транспорте в качестве замены главных судовых двигателей производства «SKL», «SKODA», «Дальдизель», «Барнаултрансмаш» и других. Дизель-редукторные агрегаты изготавливаются с учетом конструктивных особенностей судового фундамента судов конкретных проектов для минимизации работ при установке агрегатов на судне.

Дизель-редукторный агрегат [ДРА320/1500](#) предназначен для замены судовых дизелей 3Д12, ЯМЗ-238, ЯМЗ-240, SKODA 6S160PNS, 6ЧНсп18/22 на судах проектов Р-96А, ЛС-56(А,Б,В), 1587, 354К, 911(А, Б, В), 873 и других.

Дизель-редукторный агрегат [ДРА400/1500](#) предназначен для замены судовых дизелей 6NVD26A2 на судах проектов Р-14АЛ, 414В, Р-74, 1496 и других.

Дизель-редукторный агрегат [ДРА465/1500](#) предназначен для замены судовых дизелей 6NVD26A3, 8ЧНсп18/22, 6ЧНсп18/22, 8NVD36 на судах проектов Р-45Б, Р-33(Б, Л), 1741(А), 81172, 81173, 81200, Р-47, Р-144, Р-97, 559 и других.

Дизель-редукторные агрегаты «ТМЗ» поставляется в следующей стандартной комплектации:

- промежуточная рама дизель-редукторного агрегата, адаптированная под судовой фундамент;
- двухконтурная система охлаждения с теплообменником и встроенным водомасляным радиатором;
- двухпроводное электрооборудование;
- насос забортной воды;
- зарядный генератор, электрический стартер;
- двухконтурные топливные трубопроводы «Солас» с системой дренажа и датчиком утечки топлива;
- устройство аварийного останова;
- компенсатор выпускного коллектора;
- реверс редукторная передача производства фирмы DONG-I Industrial Co, со встроенным охладителем масла;
- местный и дистанционный электронные пульты управления с аварийно - предупредительной сигнализацией и аварийной защитой;

Дополнительная комплектация:

- аккумуляторные батареи;
- глушитель;
- фланец-адаптер для соединения выходного фланца РРП с валопроводом.