

Преимущества чугунной головки цилиндра 8802.1003010-01

- Более высокие по сравнению с алюминием механические свойства чугуна, лучшая стойкость к термоциклическим нагрузкам:
 - позволяют сохранить герметичность рубашки охлаждения в течение заданного ресурса работы двигателя
 - обеспечивают увеличение давления сгорания топлива, за счет этого снижение расхода топлива и тепловыделения, повышение удельной мощности
- Повышение надежности:
 - достигается снижением температурных нагрузок на головку цилиндра с помощью водяной рубашки оригинальной конструкции, спроектированной по рекомендациям инженеринговой компании «AVL List GmbH» (Австрия)
 - подтверждается успешно проведенными испытаниями двигателей с чугунной головкой как на моторных стендах ТМЗ, так и при эксплуатации в составе тракторов «Кировец» и кормоуборочного комбайна «Гомсельмаш»
- Улучшение качества обеспечивается новым технологическим оборудованием:
 - организация серийного производства чугунной головки цилиндра – наиболее длительный и капиталоемкий проект в новейшей истории Тутаевского моторного завода
 - в чугунолитейном цехе оснащен новым оборудованием и введен в эксплуатацию участок автоматизированного изготовления стержней и финишной обработки отливки
 - для механической обработки закуплено 6 обрабатывающих центров с программным управлением
- Возможность поставок «в запчасти» и применения при ремонте любых выпущенных ранее двигателей ТМЗ:
 - взаимозаменяемость с алюминиевой головкой цилиндра;
 - не изменились присоединительные размеры;
 - сохранился механизм газораспределения.

С целью обеспечения оптимального теплового режима деталей цилиндро-поршневой группы и герметичности уплотнений, при замене (ремонте), рекомендуется установка на двигатель полного комплекта ГБЦ 8802.1003010-01 в количестве 8 шт.